



ESシリーズ シザーリフト

1930ES・2030ES・2630ES・2646ES
3246ES

ES series Scissor Lifts



このカタログは
リサイクルペーパーを使用しています。



米国JLG社は、自走式高所作業車のトップメーカーであり、
世界各国で使用され高い信頼を得ています。



ハイ・コストパフォーマンスな JLG “ESシリーズ” が新登場!

使いやすさと作業効率の高さで
好評のJLGシザーリフトが、
経済性、安全性、機動性、サービス性を高めて新登場!
頼もしいニューフェイス
“ESシリーズ”として生まれかわりました。



延長デッキで障害物越え作業



営業中のビル内でも静かな走行

安心の2年間長期保証

2年間の長期保証。無償修理の期間を従来の1年から2年に延長することにより、メンテナンス費を削減することができます。

新機構の採用

電気と油圧を合理的に組み合わせた新機構を採用しました。

電動モーターによるダイレクト駆動

従来の油圧モーターから電動モーターによるダイレクト駆動になりました。1回の充電で行える作業量が飛躍的にアップしました。充電回数が減ることにより、バッテリーの寿命も向上します。また、電動モーターで走行するため、静かな走行が可能になりました。

ピーターハードテストによる結果



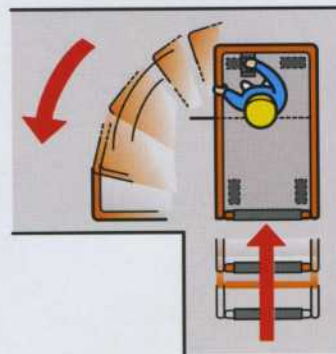
※ピーターハードテストの結果、2030ESが2032E2に比べて約2倍に、2646ESが2646E2に比べて約2.3倍。(ピーターハードテストは裏面参照)

油圧回路の簡素化

油圧パワーユニットとリフトシリンダーを一体化。15本あった油圧ホースが2本になり、油圧接続部が4箇所になりました。また、作動油量も従来の1/2~1/3になり経済的です。

優れた機動力

ステアリング角度が90°と大きくなり、小回り性能が向上しました。内側の最小回転半径が、ほぼゼロで回転できるため、狭い現場での走行に適しています。



ミリサイズのボルトを採用

使用されているボルトをインチサイズからミリサイズに変更しました。ボルトの調達が容易になり、標準工具が使えます。



ES series Scissor Lifts



●優れた操作性

大型の操作レバーは、トグルスイッチを切替えるだけで、走行と昇降ができます。人間工学に基づいたレバーの角度により、握り易く操作が楽に行えます。また、バッテリーの残量は、4個のLEDランプで知らせます。



●高強度アルミ製プラットフォーム採用

アルミ製プラットフォームの採用により、デッキ表面の清掃作業が軽減、錆びる心配もありません。また、鉄の約2倍の厚さのアルミ材料を使用することで十分な強度を持たせています。



●折りたたみ手摺り

2030ES以上の機種は、折りたたみ手摺りを装備。ドアを通過するとき、手摺りを折りたたむことができます。



●シンプルな構造

各部の機構を簡素化することで構造がわかりやすくなり、メンテナンス時間も短縮されます。

●ノンマーキングタイヤ装備

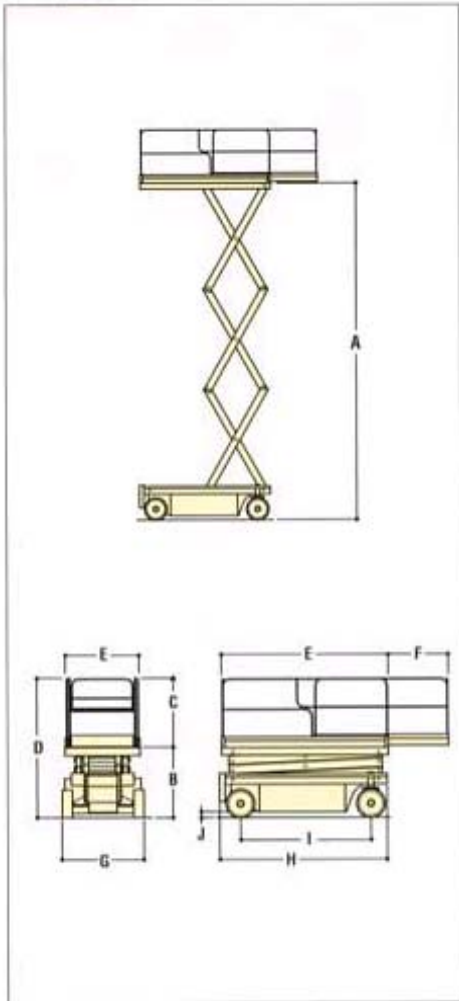
タイヤは、床面を汚さないノンマーキングタイヤ(ホワイトタイヤ)を装備しています。



●脱輪転倒防止装置

走行中、万が一タイヤが溝などにはまった場合にも、転倒を防止する脱輪転倒防止装置を装備しています。

■ 寸法図



主要諸元

MODEL		2630ES
A. 最大作業床高さ	(m)	7.77
B. 格納時作業床高さ	(m)	1.23
C. 手すり高さ	(m)	1.10
D. 全高	(m)	2.20
手摺折りたたみ時全高	(m)	1.94
E. プラットホーム寸法	(m)	0.76 × 2.30
F. 延長デッキ	(m)	0.90
G. 全幅	(m)	0.76
H. 全長	(m)	2.30
I. ホイールベース	(m)	1.88
J. 最低地上高	(mm)	90
最大積載重量	(kg)	230
延長デッキ最大積載荷重	(kg)	110
上昇・下降時間	(秒)	40/40
走行可能高さ	(m)	7.77
総重量	(kg)	2,170

走行諸元

最大走行速度	(km/h)	4.40
上昇時走行速度	(km/h)	0.80
登坂能力	(°)	14°
最小回転半径(内側)	(m)	0.00
最小回転半径(外側)	(m)	2.06
タイヤサイズ(ホワイトタイヤ)	(mm)	406 × 127
駐機ブレーキ(自動)		前輪

動力諸元

バッテリー		4 × 6V220AH
充電器		AC100V自動
ポンプ		シングルギヤ
オイルタンク	(L)	4.73

その他

ピーターハードテスト	(回)	約97
走行・昇降速度切替え		比例制御
作業床材質		アルミ
バッテリーインジケーター		デジタル式
製品保証期間・<>内は溶接構造部		2年(5年)

ピーターハードテスト

米国で行なわれているバッテリー式高所作業車の能力テストです。平坦地で30m前進走行させ、プラットフォームを上昇・下降し、もとの位置まで30m後退させます。

この一連の動作を1回とし、バッテリーフル充電状態で実行可能な回数をあらわします。

